

¡Bienvenidos!

Taller Comunitario #3

**Actualización del Plan Maestro del Sendero Santa Paula Branch Line y EIR
11 de diciembre de 2025**





Agenda

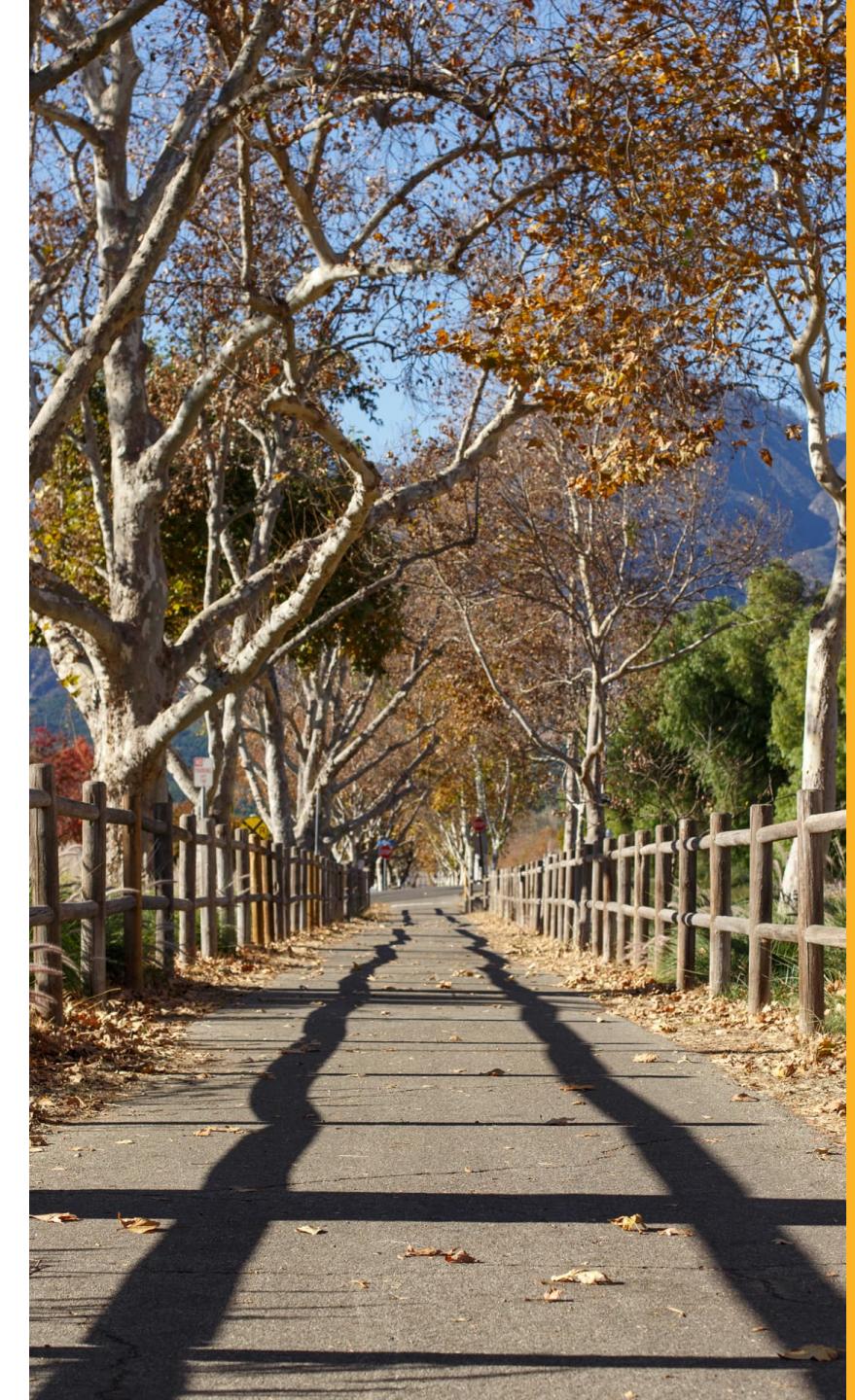
- Descripción general del taller
- Antecedentes del proyecto
- Proceso de determinación de alcance del EIR
- Explorar las alternativas propuestas
- Formas de participar

Descripción general del taller



¿Por qué estamos aquí?

- Compartir información sobre el Plan Maestro del Sendero SPBL y el proceso del EIR
- Compartir alternativas propuestas para la ruta del sendero desarrolladas a partir de la retroalimentación comunitaria
- Reunir sus aportaciones sobre el alcance del EIR





Taller Comunitario #1

24 de junio de 2025 – Biblioteca Pública de Fillmore

Se reunieron comentarios sobre:

- Condiciones actuales, seguridad y consideraciones de diseño
- Opciones de ruta del sendero
- Participación y divulgación comunitaria

Taller Comunitario #2

7 de octubre de 2025 – Museo de Agricultura de Santa Paula

Se reunieron comentarios sobre:

- Alineaciones y conexiones propuestas del sendero
- Servicios del sendero, cercas y mantenimiento
- Participación y divulgación comunitaria



Incorporación de comentarios

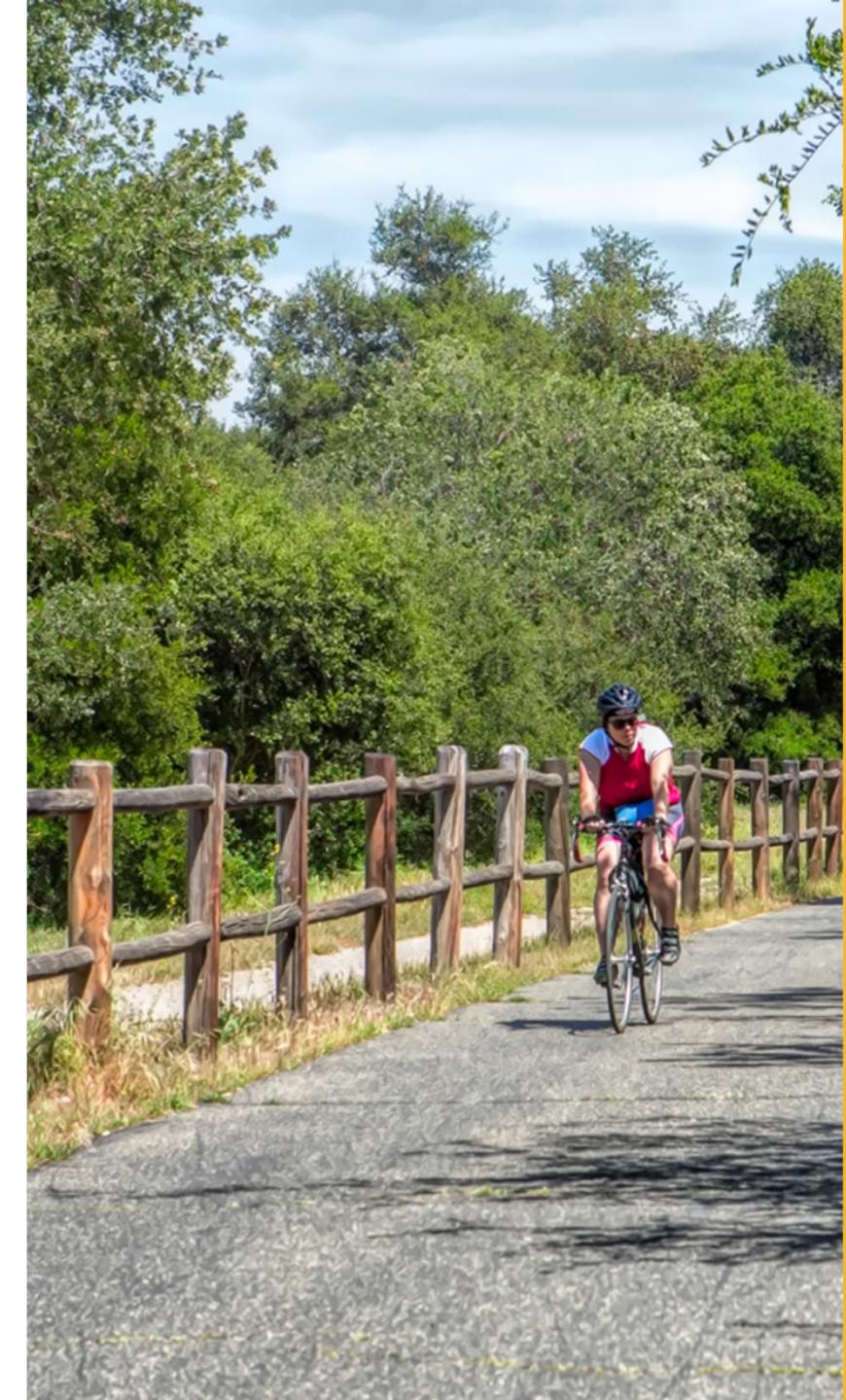
Los comentarios de los talleres anteriores se están utilizando para:

- Informar el entendimiento de las condiciones existentes, limitaciones y oportunidades
- Desarrollar alternativas de alineación del sendero
- Mejorar la coordinación del proyecto con socios y partes interesadas
- Contribuir al proceso de desarrollo del Plan Maestro



Taller de Hoy

- Comenta sobre el alcance del EIR
 - ¿Cuáles considera que son las principales preocupaciones ambientales que requieren revisión y/o mitigación?
- Explora las alternativas propuestas para la ruta del sendero
- Haz preguntas y comparta sus opiniones con nuestro equipo del proyecto





Antecedentes del proyecto

¡Habla con el personal en la sala para aprender más!



¿Qué es el proyecto?

- Proyecto SPBL Trail
Actualización del Plan Maestro y EIR
- Vías CON senderos
- Actualiza el plan maestro del 2000
 - No hay construcción planeada en este momento
- Desarrolla un nuevo documento ambiental



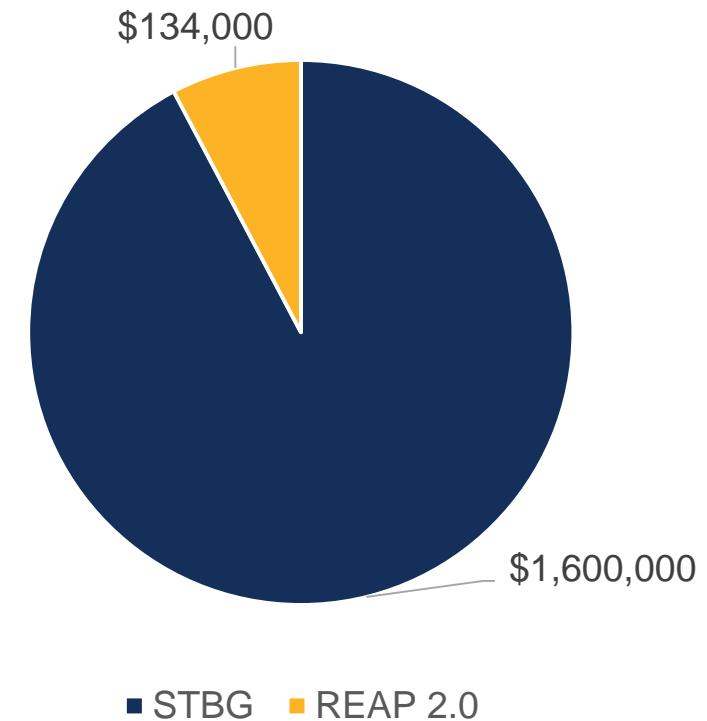
Fuente: <https://www.cityofsantacruz.com/government/city-departments/public-works/engineering/public-works-projects/coastal-rail-trail>



¿Cómo se Financia el Proyecto?

- \$134,000 del Regional Early Action Planning (REAP) 2.0 County Transportation Commission Partnership Program Grant Funds
 - Establecido como parte del 2021 California Comeback Plan bajo Assembly Bill 140 (AB 140)
 - Fondos estatales de California distribuidos a través de programas de subvenciones competitivas a las MPO (SCAG) y con subasignación a CTC (VCTC)
- \$1,600,000 Surface Transportation Block Grant (STBG): financiado por el FHWA Highway Trust Fund- proveniente de impuestos federales sobre combustibles y otros cargos relacionados con el transporte.
 - Fuente federal de financiamiento para proyectos que preservan y mejoran las condiciones y el desempeño de autopistas, puentes y caminos públicos; infraestructura peatonal y ciclista; y proyectos de capital de tránsito.
- Los fondos de subvenciones competitivas asignados a este proyecto del SPBL Master Plan **No** pueden usarse para calles y caminos locales ni para otros proyectos misceláneos (incluidos otros proyectos SPBL)

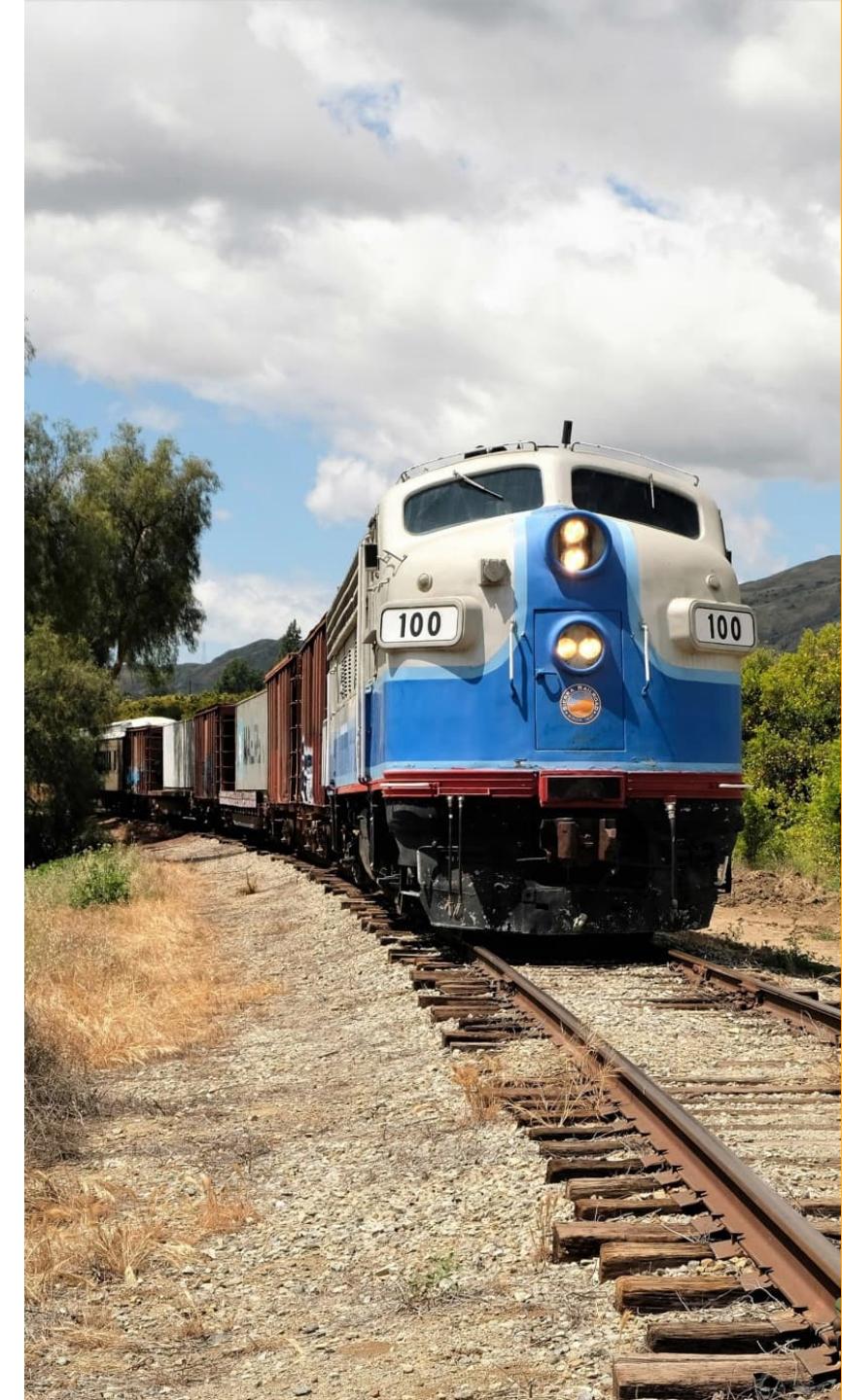
Fuente de Financiamiento:



Objetivos clave del proyecto

- Atender las necesidades de transporte diario y recreativas
- Conectar con senderos existentes y planificados
- Maximizar la seguridad de los usuarios
- Minimizar la interrupción de las actividades agrícolas adyacentes
- Fomentar y expandir el turismo
- Integrar elementos culturales, históricos y educativos
- Brindar una experiencia de parque lineal de alta calidad

Fuente: *Master Plan EIR 2000*



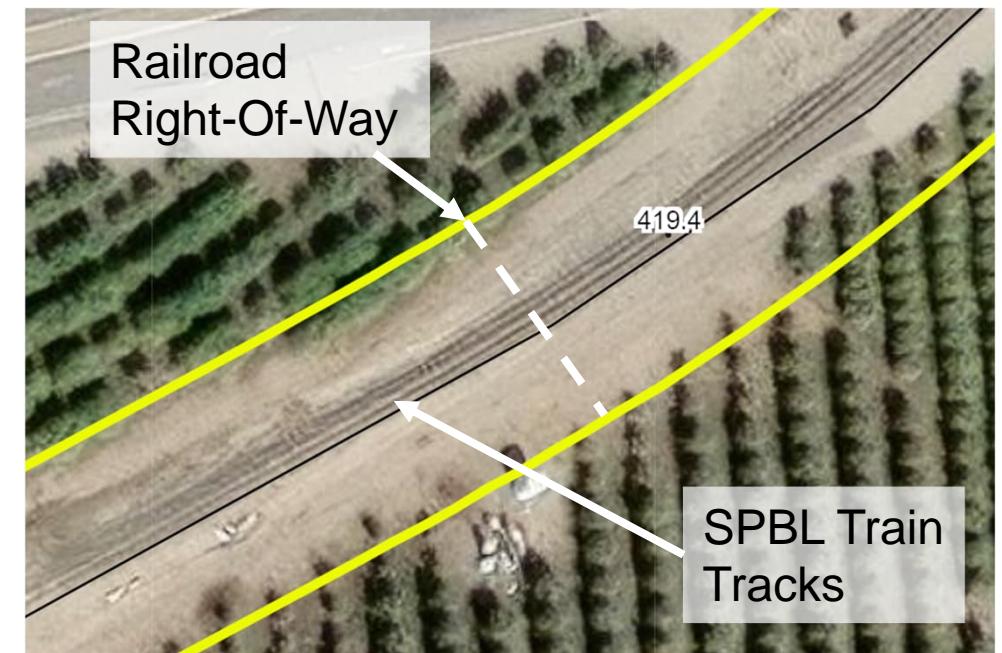
Historia del ferrocarril SPBL

- El derecho de paso (right-of-way) de SPBL se conformó en la década de 1880 por Southern Pacific Railway
- Abrió en 1887
- Historia compartida de ferrocarriles y agricultura



¿Qué es Right-of-Way?

- Right-of-way se refiere a un corredor lineal usado para infraestructura de transporte como carreteras, ferrocarriles y senderos
- El right-of-way de SPBL, propiedad de VCTC, consiste de 99 parcelas de aproximadamente 100 pies de ancho que se extienden a lo largo de 32 millas desde la estación East Ventura/Montalvo Metrolink hasta la comunidad no incorporada de Piru



Fuente: <https://www.goventura.org/getting-around/spbl/>



Línea del Tiempo de SPBL (1995 - Hoy en Día)

Plan maestro del SPBL
Recreational Train y EIR
2000

Objetivo de VCTC:

“Reactivar el proceso para completar el sendero
para bicicletas de la Santa Paula Branch Line”
2022

1995
VCTC compra SPBL
+ right-of-way

1996
Plan maestro
del SPBL

2001-2021
Contrato de
arrendamiento con
Fillmore & Western
Railway
Operaciones ferroviarias
incluyendo trenes
turísticos y producciones
de cine

2022-Present
Contrato de arrendamiento con
Sierra Northern Railway
Operaciones de carga,
mantenimiento y servicios
cinematográficos; servicios
turísticos ofrecidos por la empresa
hermana Mendocino Railway



Servicios y actividades en el SPBL

- El contrato de arrendamiento y operaciones ferroviarias con Sierra Northern Railway define el uso para “propósitos ferroviarios”
 - Servicios de carga y transbordo
 - Instalación de vías derivadas
 - Almacenamiento/cambio de vagones
 - Servicios relacionados con cine, televisión, comerciales, medios y entretenimiento
 - Servicios turísticos y de pasajeros estacionales



Adquisición, Plan Maestro del Sendero y EIR

BRIEF DESCRIPTION OF PROPOSED TRANSPORTATION ENHANCEMENT ACTIVITIES (not to exceed 60 words)

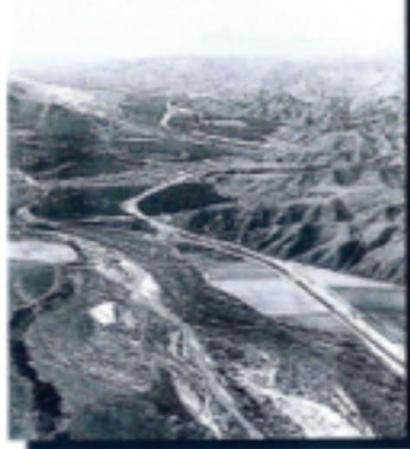
This project is the acquisition of the 32-mile-long Santa Paula Branch railroad right-of-way for use as a multimodal corridor serving five communities within Ventura and Los Angeles Counties. The corridor will be used for a bicycle and hiking trail; for freight port access, recreation, and possibly commuter rail service; for pipelines and utilities; for public parks, greenbelts and gateways to communities; for access to the Coastal Bicycle Trail and the De Anza National Historic Trail; and for access to the State High Speed Rail Corridor. The acquisition includes 388 acres of land, 29 miles of operating track, bridges, buildings and related improvements.

SANTA PAULA BRANCH LINE

MASTER PLAN

December, 1996

Ventura County Transportation Commission



Santa Paula Branch Line
Recreational Trail

Master Plan



Ventura County Transportation Commission **SANTA PAULA BRANCH LINE RECREATIONAL TRAIL MASTER PLAN**

Final Environmental Impact Report

State Clearinghouse No. 99031035

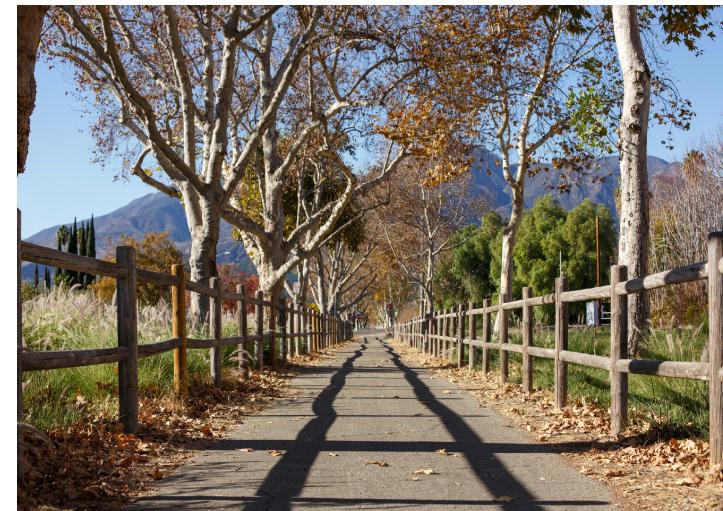
January 2000



Segmentos existentes del sendero

Secciones construidas en Santa Paula, Fillmore y Piru

**Santa Paula -
2.2 millas inauguradas en 2012**



**Fillmore - 1.3
millas inauguradas
en 2007**



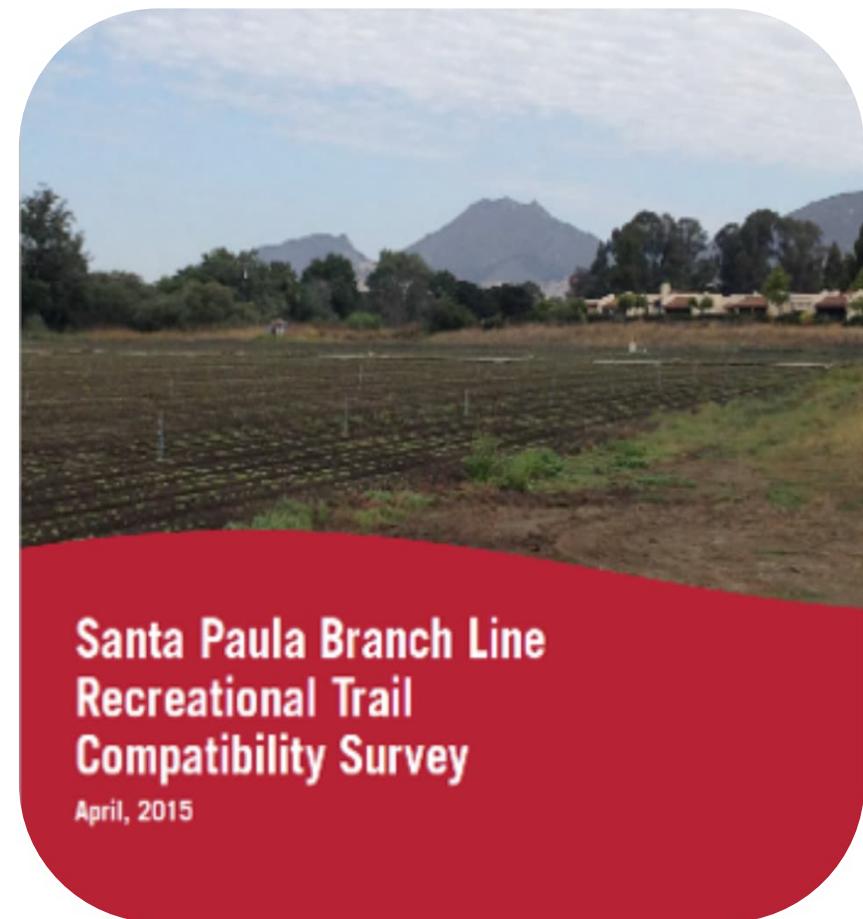
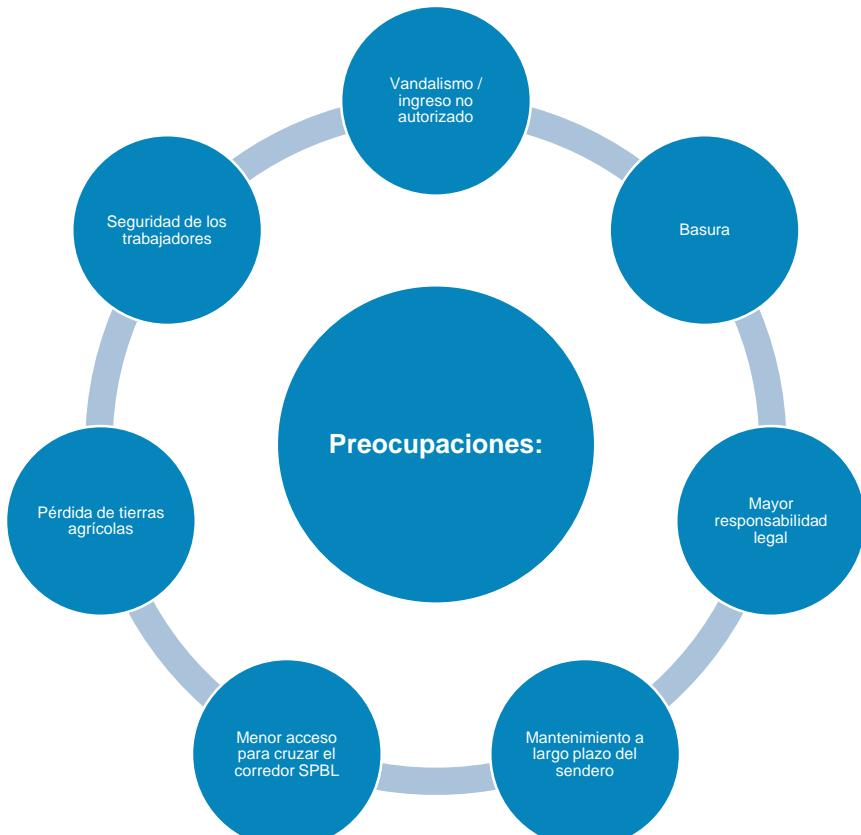
**Piru - 0.3 millas
inauguradas en
2005 y 2007**



Santa Paula Branch Line Hoy



Compatibilidad del sendero



Compatibilidad con planes locales



Santa Paula 2040 General Plan



Source: City of Santa Paula General Plan Update, Mobility Element Technical Report, December 2019

Figure 3-10 – Preferred Plan, Bicycle Facilities

March 4, 2020

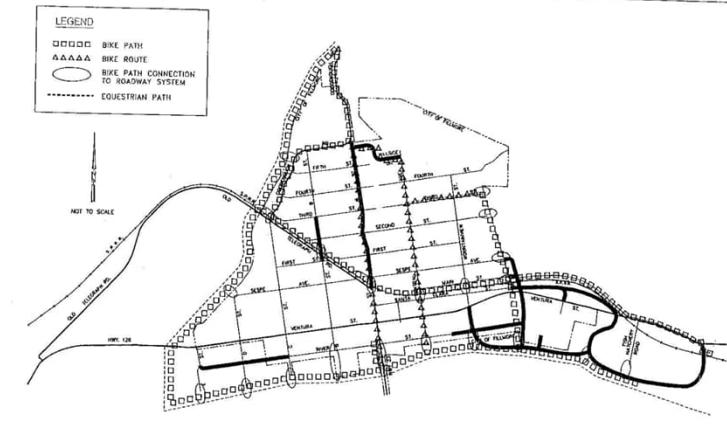
Circulation and Mobility – 3-35

Ciudad de Santa Paula Plan General 2040 (2020)



Condado de Ventura Plan General (2040)

City of Fillmore General Plan Update EIR
Circulation Element

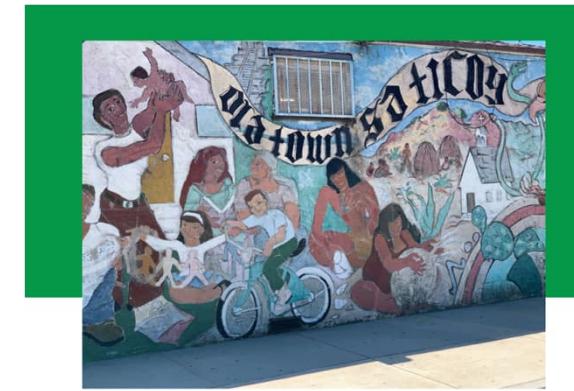
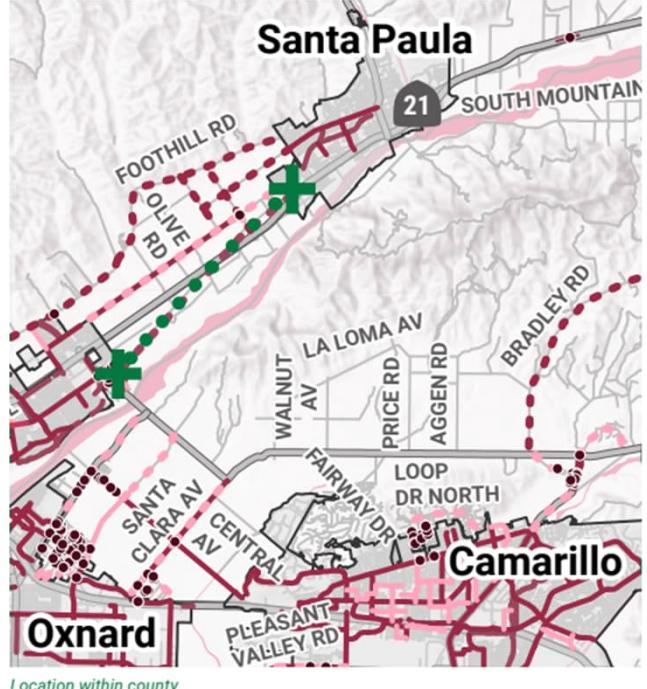


Source: Wildan Associates, 2000

C-7
City of Fillmore

Ciudad de Fillmore Plan General (2003)

Plan de Señalización para Bicicletas de VCTC (2017)



Plan de Transporte Activo del Condado de Ventura (2024)



Plan de Transporte Activo de Saticoy (2020)



Saticoy Active Transportation Plan
September 2020

Desafíos y Oportunidades

Desafíos:

- Restricciones de derecho de paso
- Puentes limitados
- Cruces a nivel
- Minimizar las interrupciones a las actividades agrícolas adyacentes

Oportunidades:

- Aprovechar estudios previos
- Conectar con senderos existentes y planificados
- Incorporar elementos históricos y educativos



Determinación de alcance del EIR



California Environmental Quality Act (CEQA)

1 de enero de 1970: El presidente Nixon firma el National Environmental Policy Act (NEPA)

18 de septiembre de 1970: El gobernador Reagan firma el California Environmental Quality Act (CEQA)



Estatuto

Leyes aprobadas por la Legislatura



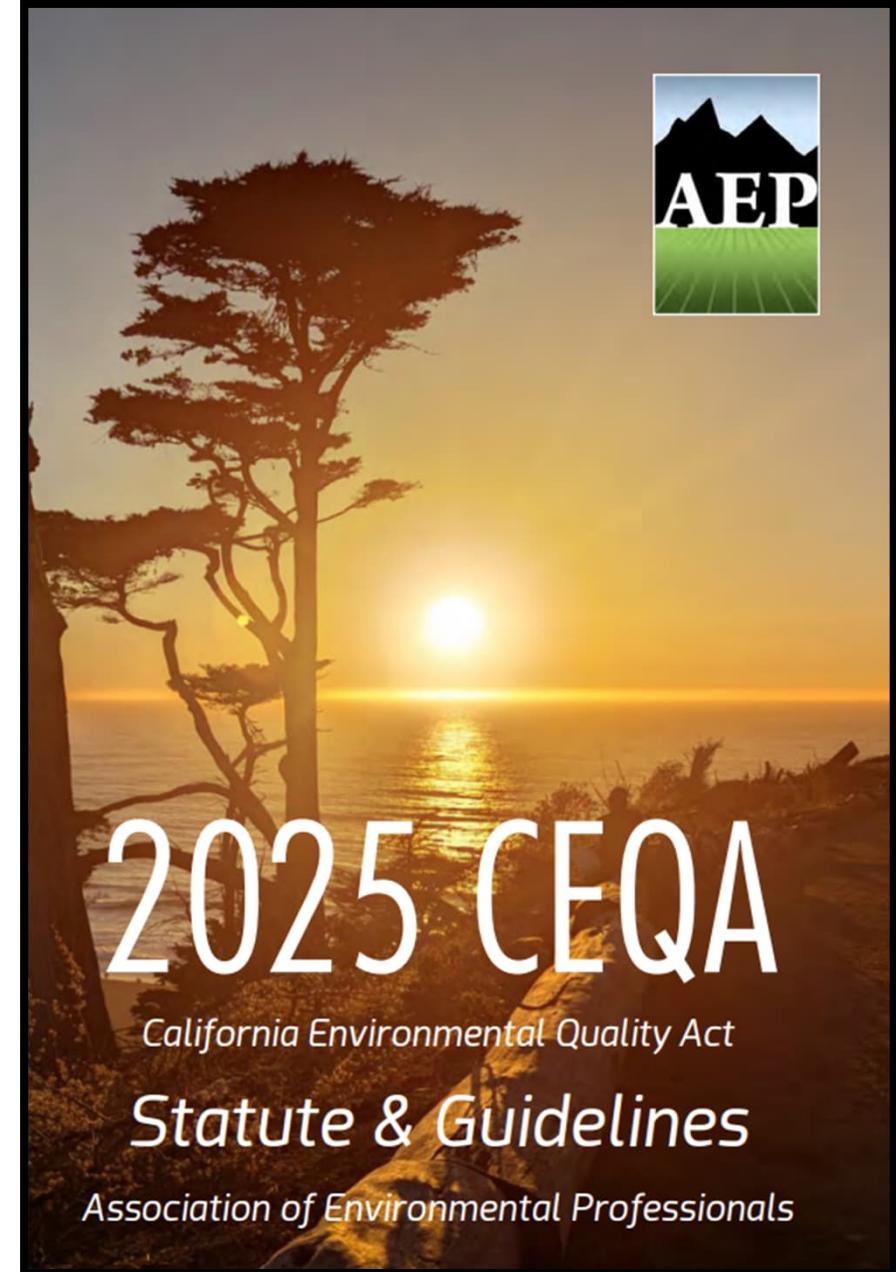
Pautas

Reglamentos de Implementación adoptados por la Agencia Estatal de Recursos



Tribunales

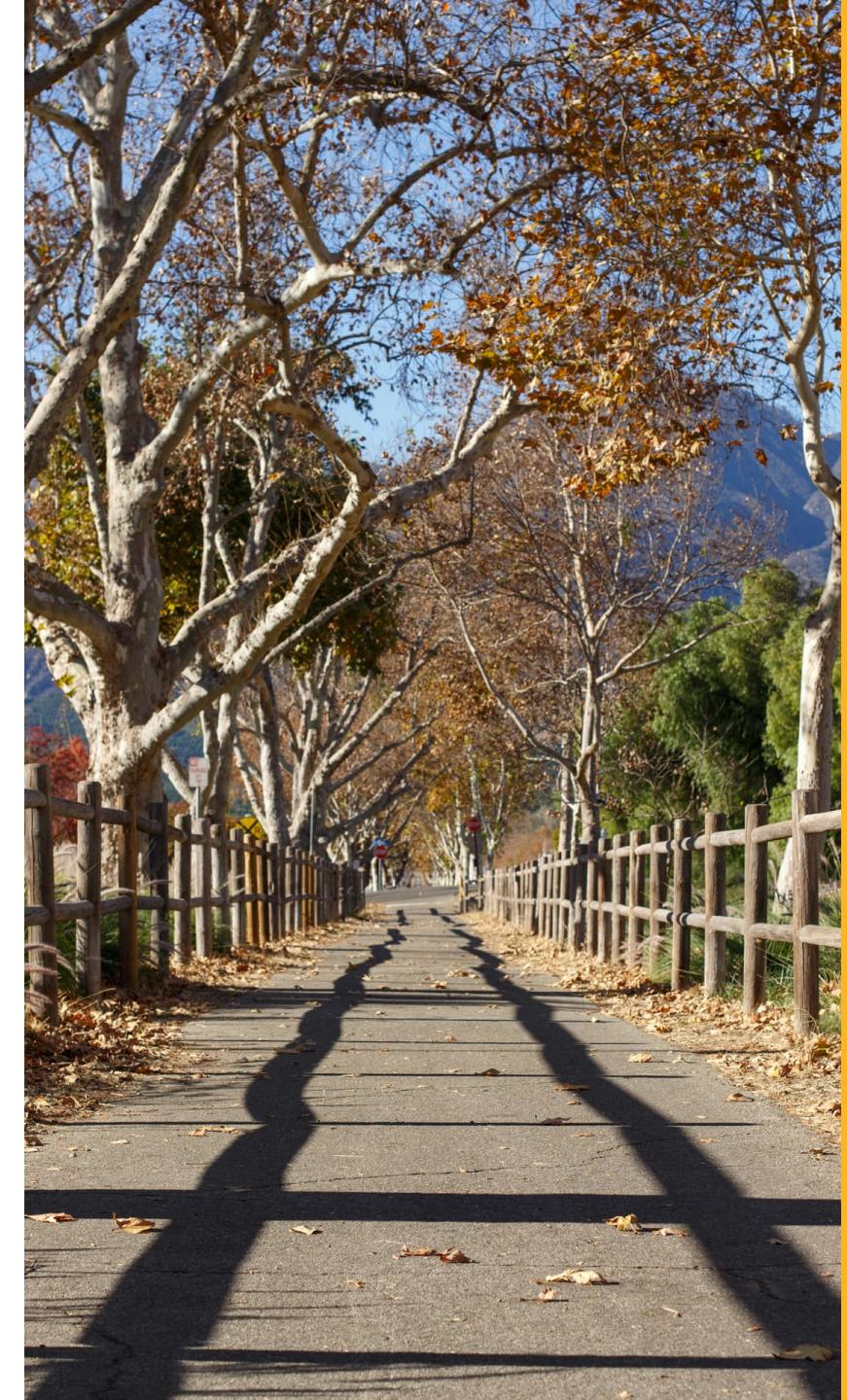
Interpretación del Estatuto y/o las Pautas



Informe de Impacto Ambiental del Programa (EIR) para el Sendero SPBL

¿QUÉ ES?: Informe detallado que analiza los posibles efectos ambientales de un proyecto o plan propuesto

RESULTADO: Informa a la agencia líder y al público sobre los posibles impactos ambientales de todo el plan, incluidas las medidas de mitigación y las alternativas que puedan reducir los impactos



¿Cuáles son las ventajas de un EIR de Programa?

- Agiliza la aprobación de proyectos futuros
- Reduce la reconsideración de cuestiones políticas recurrentes
- Proporciona una consideración exhaustiva de los impactos directos y acumulativos
- Analiza una gama razonable de alternativas de proyecto





Contenido de un EIR

- Tabla de contenido
- Resumen
- Descripción del proyecto
- Contexto ambiental
- Análisis de impactos
- Umbrales de significancia
- Efectos significativos
- Medidas de mitigación
- Alternativas
- Impactos acumulativos
- Cambios irreversibles significativos
- Impactos que inducen crecimiento
- Efectos considerados no significativos
- Organizaciones y personas consultadas



Factores ambientales analizados en el EIR

- Estética
- Recursos Agrícolas y Forestales
- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Energía
- Geología y Terreno
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Peligros y Materiales Peligrosos
- Hidrología y Calidad del Agua
- Uso del Territorio y Planificación
- Recursos Minerales
- Ruido
- Población y Vivienda
- Servicios Públicos
- Recreación
- Transporte
- Recursos Culturales de los Pueblos Indígenas
- Servicios y Sistemas de Utilidad
- Incendios Forestales

Complete una Tarjeta de Comentarios:

A medida que el proyecto entra en el análisis del EIR, ¿cuáles considera que son las principales preocupaciones ambientales que requieren revisión y/o mitigación?



Opciones de alineación a analizar

- Las alineaciones se han desarrollado mediante un proceso iterativo, con rutas inicialmente propuestas por el equipo técnico y refinadas a través de los comentarios de las partes interesadas
 - Talleres previos, reuniones del comité asesor, discusiones individuales y retroalimentación en línea
- El corredor principal del proyecto es el derecho de vía de la línea Santa Paula Branch
- Se están considerando variaciones de alineación basadas en sugerencias de la comunidad y en áreas donde las restricciones dificultan el uso del derecho de vía de la línea Santa Paula Branch
- La gama completa de opciones consideradas se muestra en los mapas de despliegue (roll plot maps)



Explora las Alineaciones

Consulta los mapas de despliegue y habla con el personal para obtener más información



Proceso del EIR



Cómo los comentarios del público influyen en el proceso del EIR

- Ayuda a identificar áreas técnicas de enfoque y posibles impactos, *en un contexto local*
- Informa la consideración de alternativas del proyecto
- Sugiere medidas de mitigación más efectivas



Los comentarios detallados y específicos relacionados con las áreas técnicas de enfoque, las alternativas y las medidas de mitigación específicas son los más útiles

Lo que hemos escuchado hasta ahora

Comentarios recopilados de las reuniones del Project Development Team (PDT), Technical Advisory Committee (TAC), y Community Advisory Committee (CAC)



Agricultura

Intersección entre la agricultura y otros temas, uso de pesticidas, responsabilidad, robos, mantenimiento del sendero, arrendamientos y cruces, seguridad alimentaria, cercas



Estética

Iluminación solar, contaminación lumínica en áreas rurales



Calidad del Aire

Impactos en los segmentos del sendero a lo largo de la carretera Hwy 126



Recursos Biológicos

Corredores de vida silvestre, especies en peligro, plantas invasoras



Hidrología y Calidad del Agua

Inundaciones, drenaje, mantenimiento de alcantarillas



Población, Vivienda y Planificación del Territorio

Gentrificación, conexiones con nuevos desarrollos habitacionales, centros médicos y parques empresariales



Recreación y Transporte

Accesibilidad, caminabilidad, conexiones y cruces del sendero, seguridad y velocidad de bicicletas eléctricas (e-bike)



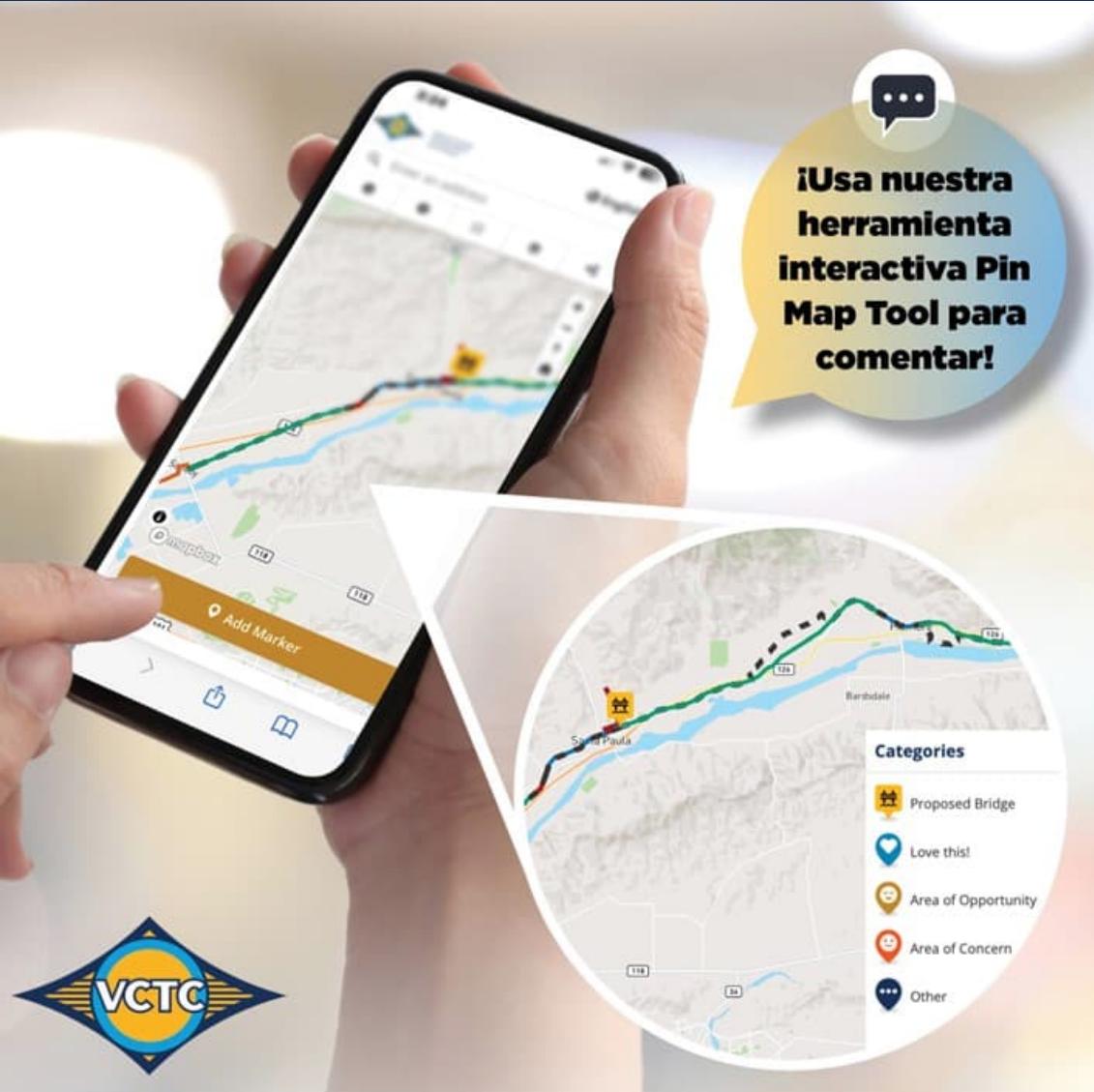
Incendios Forestales

Acceso de emergencia a lo largo del sendero



Formas de Participar





Sigue involucrado



**Tienes ideas más adelante que quieras compartir?
¿Amigos que no pudieron participar en el taller?**

¡Comparte sus opiniones sobre el futuro sendero, las alineaciones y las áreas de interés a través de nuestra herramienta **interactiva Pin Map en línea!**



Última oportunidad para enviar comentarios en el Pin Map

El Pin Map se cerrará el 12/21. ¡Comparte sus comentarios, preocupaciones e ideas!

<https://www.goventura.org/spbl-trail-master-plan/>



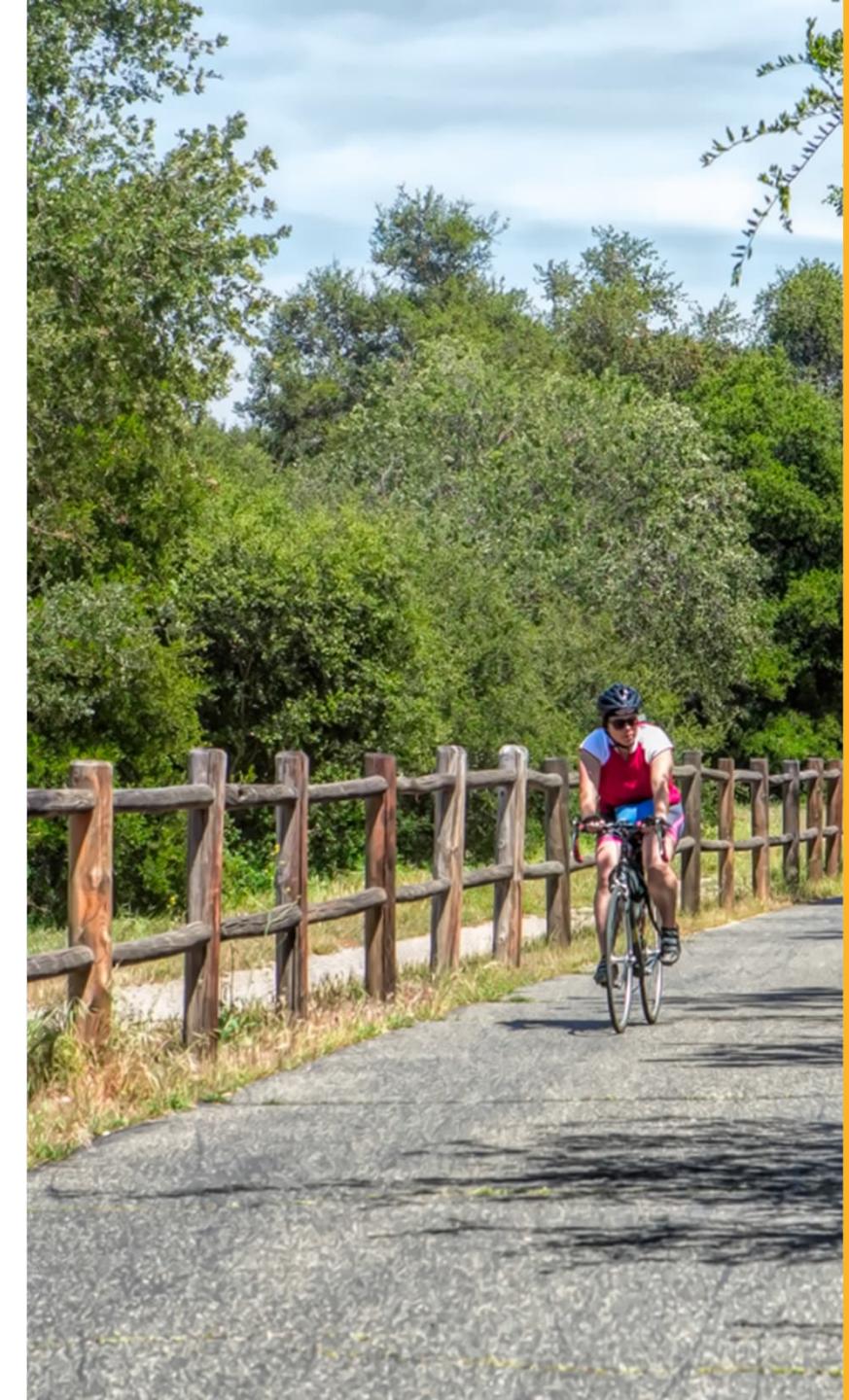
Participación en 2026

- Reuniones del TAC y del CAC
- Participación continua en reuniones individuales y en grupos pequeños
- Eventos emergentes adicionales (pop-ups)
- **Verano 2026: Período de comentarios sobre el Borrador del EIR**
- Sesión pública sobre el EIR final y el Plan Maestro: Otoño 2026



Taller de Hoy

- Comenta sobre el alcance del EIR
 - ¿Cuáles considera que son las principales preocupaciones ambientales que requieren revisión y/o mitigación?
- Explora las alternativas propuestas para la ruta del sendero
- Haz preguntas y comparta sus opiniones con nuestro equipo del proyecto



Gracias

